...ONAȚII „UNIVERSULUI"

... trimite direct secțiunii „Universul" Buc. C-lea Griviței 23

LEI 220 LEI

vor primi

...LIȚA NOUĂ DE ASIGURARE de 20.000 Lei cu drept de participare la tragerile de amortizare și de premii din

15 AUGUST 1941

Acești abonați ai „Universului" primesc scutire de rate pe baza abonamentului și anume: pentru fiecare abonament anual se eliberează de plată 4 rate lunare a lei 220.—, dela sfârșitul asigurării. In felul acesta, durata plății primelor care pentru această asigurare este de 10 ani se reduce pentru abonat la 7 ani.

Odată cu polița de asigurare vor mai primi în dar:
UN SFERT DE LOZ, în valoare de lei 750 al clasei a 3-a a LOTERIEI STATULUI din

21 și 22 August 1941

iar la achitarea ratei a 4-a lunare
UN CUȚITAȘ M-del „Franco-Română" cu 2 limbi și un tirbușon
și la achitarea ratei a 12-a lunare
UNA CASETA cu 6 CEȘTI și 6 FARFURIOARE DE KARLSBAD
SE POATE CERE TRECEREA DELA O ASIGURARE VECHE LA O ASIGURARE NOUĂ, IN CONDIȚIUNILE SUS ARĂTATE

ROMANIA
CASA CENTRALA A ASIGURARILOR SOCIALE
B-dul Regele Carol I Nr. 33
DIRECȚIA ADMINISTRATIVA
Serv. Construcții și Reparații

PUBLICAȚIE

34011 din 29 Iulie 1941

In ziua de 11 August 1941, ora 12½, se va ține la Casa Centrală a Asig. Sociale din B-dul Regele Carol I Nr. 33, etajul I, licitație publică cu termen scurt, pentru lucrările de alimentare cu apă, scurgerea apelor de ploi și W. C., epurația apelor de scurgere și diverse lucrări mărunte la Spitalul din Lupeni, în valoare de lei 1.376.310.

Prețurile prevăzute sunt în conformitate cu prețurile manoperei și materialul la cursul zilei și situației reale la fața locului.

Doritorii de a concura se vor prezenta în orice zi de lucru, între orele 12-13 la Serv. Construcții și reparații din Casa Centrală, parter, unde vor consulta devizul caietul de sarcini, planul și contractul tip, dându-li-se toate indicațiunile necesare de care eventual ar avea nevoie.

Ofertele se vor depune timbrate legal, în plic închis și sigilat, însoțite de câte o copie, Comisiunei de licitații în ziua și ora fixată, în care se vor arăta plusul sau rabatul cu care urmează a se executa lucrarea, scrisă în cifre și litere, fără ștersături și răsături.

Odată cu oferta se va depune și garanția provizorie de 5 la sută la valoarea lucrărilor oferite, în numerar, efecte garantate de Stat și numai în recipisa Casei de Depuneri, garanția se va majora la 10 la sută de către adjudecatar în termen de 3 zile dela comunicarea adjudecării definitive.

Nu se vor deschide de cât ofertele celor care îndeplinesc condițiunile de capacitate stabilite și care vor fi depus garanțiile cerute.

Se vor considera nule ofertele prin care nu s'a ținut seamă de caietul de sarcini, prevăzându-se în ele alte condițiuni care schimbă condițiile de egalitate dintre ofertanți, cu excepția ofertelor care deși mai avantajoase ca preț sau rabat totuși parțial dela condițiunile technice ale caietului de sarcini, în limite tolerabile, care pot fi admise numai cu avizul Oficiului Central de Licitații.

DIRECȚIUNEA GENERALA,

CAMERA DE COMERȚ CALARAȘI

Publicațiune

Se aduce la cunoștință că în ziua de 11 August 1941 se ține licitație publică, cu oferte închise și sigilate la sediul Camerei în cabinetul președintelui pentru construirea a trei imobile la oboarele de cereale din județul Ialomița.

Fiecare imobil este evaluat după deviz la 880.000 lei.

Planul imobilelor este — tip.

Localitățile unde se construesc sunt: gara Sighireanu, gara Ghimpați și comuna Țăndărei.

Garanția provizorie este de 5%, iar cea definitivă de 10% — în numerar sau efecte de stat.

Lucrarea va începe de îndată și va fi gata de cheie la finele campaniei de lucru din anul corent; în mod excepțional și dacă timpul nu va permite, lucrarea va fi gata de roșu și acoperită. În anul acesta, iar tencuiala va fi terminată în primăvara anului 1942.

Predarea și recepționarea definitivă se va face la terminarea completă a lucrării.

Prețul lucrării este acela rezultat la licitație dacă nu depășește prețul stabilit prin deviz de lei 880.000 și nu poate fi majorat în cursul executărei și predărei lucrărilor.

Taxele contractuale de timbru și de aviație privesc pe adjudecatar.

Plata se va face conform normelor în vigoare.

Proectul pentru amenajeri, caetul de sarcini, devizul estimativ, planul și în general piesele proectului se pot consulta la secretariat în toate zilele de lucru.

Licitația se va ține pentru fiecare lucrare astfel:

1. Imobilul oborului Sighireanu la orele 10.
2. Imobilul oborului Ghimpați la orele 11.
3. Imobilul oborului Țăndărei la orele 12.

Se specifică că la această licitație se aplică dispozițiunile art. 88—110 din legea contabilității publice și prevederile art. 266 din Codul Penal.

Președinte, Indescifrabil
Prim secretar, Indescifrabil
Nr. 3817 din 25 Iulie 1941. 4

Românii de peste hotare

(Urmare din pag. I-a)

Soarele libertății naționale.

Inaintașii noștri, marea generație care ne-a dat unirea, și-au dat seama de importanța pe care o reprezintă întreținerea flacărei dragostei de neam ce trebue să sălășluiască în inimile tuturor românilor, oriunde ar fi ei, în orice colț s'ar afla. Școala, biserica, încurajarea elementelor de valoare cari să fie stegarii și îndrumătorii populației locale, au fost mijloacele pacinice, cu cari cei de eri au știut să aline dorul celor cari aveau mereu în inimi toate manifestările și toate progresele Patrei îndepărtată geograficește, dar totdeauna prezentă în gândurile celor cari se simțeau români.

Calea aceasta trebue s'o urmăm și noi, cu mai multă accentuare, cu convingerea că numai procedând astfel înțelegem și sprijinim sforțările acelor români cărora veacurile de suferință nu le-au răpit nici graiul, nici sufletul, nici credința în unitatea desăvârșită a marei familii românești.

Pe drumurile pacifice ale spiritualității ale culturii și ale religiei noastre strămoșești, căutând să ținem strânse legăturile firești cu toți cei de acelaș neam cu noi, nimeni nu ne poate învinui că vrem să încălcăm drepturile altora, nici că în gândurile noastre ar fi vreo dorință imperialistă.

Ne facem datoria de frați nelăsând suflete de români în părăsire!

V.

ISTORIA CARE SE REPETĂ

(Urmare din pag. I-a)

țările din răsăritul și apusul Europei. Războiul s'a terminat prin înfrângerea persanilor. Teodor, fratele lui Heraclius, a intrat în fruntea unei armate în orașul Ctesifon și a luat înapoi Sfânta Cruce. Cu această cruce, împăratul și-a făcut intrarea triumfală la Constantinopol, iar în ziua de 14 Septembrie 628, crucea, pentru a fi văzută de popor, a fost înălțată, în cadrul unei slujbe solemne, în biserica Sfânta Sofia. Atunci s'a cântat rugăciunea reprodusă la începutul rândurilor de față, precum tot de atunci a rămas marea sărbătoare creștină, „Inălțarea Sfintei Cruci" din aceeași zi de 14 Septembrie.

Acum, cu războiul sfânt împotriva bolșevismului ateu, istoria se repetă. Bine înțeles, cu deosebirile datorite nouei situații și schimbărilor produse în scurgerea timpului. Armatele creștine, cărora dreptatea cauzei pentru care luptă, le înzecește puterile și le întreține mereu treaz avântul, merg în Rusia Sovietică, nu ca să găsească o cruce răpită, ci ca să implânte din nou sfânta cruce pe ruinele necredinții. Sfânta cruce, cu tot ce ea simbolizează ca adevăruri eterne, ca dreptate nepieritoare, ca ordine și civilizație.

Merg aceste armate ca să înscăuneze din nou la locul de cinste credința adevărată, dreptatea și bunătatea creștină, cumințenia și ordinea socială firească.

Dar, ca și în războiul pentru recucerirea Crucii Mântuitorului, ba chiar în număr mult mai mare, voluntari din cele mai multe țări ale Europei merg să-și dea tributul de sânge, pentru biruința sfintei cauze creștine.

In înaintarea lor victorioasă, cruciații de astăzi întâlnesc orașe și sate arse, găsesc biserici distruse sau pângărite, găsesc la tot pasul mormane de cadavre ale nenorociților măcelăriți de hoardele bolșevice. Insă sfârșitul acestui groaznic tablou apocaliptic este apropiat. Biruința desăvârșită va fi și acum de partea celor ce nu s'au lepădat de Dumnezeu. Prin aceasta, rugăciunea „Mântuește, Doamne, poporul Tău" este mai de actualitate decât oricând.

Memento

CALENDAR

MIERCURI, 30 IULIE 1931

Ortodox: Ap. Sila și Silvan.
Catolic: Abdon.
Protestant: Beatrice.

Răsăritul soarelui, 4.59; apusul soarelui, 19.43.

FAPTE ȘI GÂNDURI DIN ALTE VREMI

30 Iulie

1813. Domnitorul Gheorghe Caragea ordonă drastice măsuri pentru a feri întinderea ciumei.

Boala ciumei, în scurt timp, se întinse în mai multe județe, de aceea domnitorul ordonă drastice măsuri profilactice. Printre măsurile luate cu scopul de a împiedica întinderea acestei năprasnice boale este și aceasta dela 30 Iulie 1813 dată la toate județele și la caimacam, unde printre altele spune: „iată printr'aceasta, strașnic vă pomenim Domnia mea, ca în minutul ce veți simți vre-o astfel de întâmplare a molifselei de ciumă, veri la ce sat sau parte de loc a județului dumneavoastră, numai de cât fără de a pregeta câtuși de puțin, să vă sculați însivă unul din dumneavoastră să mergeți acolo în fața locului unde îndată scoțând pe cel bolnav, cum și pre cei dintru o casă cu dânsul, să-i puneți în locuri curate, nu lipiți ci departe unul de altul.

Așișderea și pre cei ce veți dovedi că sunt cu adevărați molipsiți sau supt bănuială de molifseală, să-i așezați iarăși la locuri curate și iarăși asemenea nelipiți unul de altul, iar casei aceia îndată să-i dați foc să arză, până la pământ cu toate verice vor fi într'însa și apoi să orânduiți trei cordoane, unul adică să înconjure pe cel bolnav și pe cei cu dânsul din pricină, altul să înconjure pe cei molifsiți, iar altul să înconjure tot satul acela unde se va întâmpla molifseala, ca să nu se lase nici de cum a face adunare și lipiciune nici bolnavul și ai săi cu ceilalți molifsiți, cu ceilalți săteni ce vor fi curați, nici pe acei săteni să nu-i lase a intra acolo într'acel sat, și pe lângă aceasta, să dați strașnică poruncă atât sătenilor cum și păzitorilor, ca necontenit să facă fumuri de gunoae în toate părțile cum și adesea scăldături și spălături și primineli, îngrijind d-stră de a le înlesni și cele de trebuința hranei lor".

GEORGE DINCA

RADIO

MIERCURI 30 IULIE

RADIO—ROMÂNIA

1875 m. 160 kHz. 150 Kw.
RADIO—BUCUREȘTI
364,5 m. 823 kHz. 12 Kw.
POSTUL PE UNDE SCURTE
RADIO ROMÂNIA—RADIO BUCUREȘTI

6—7.30: ORA DIMINEȚII: Deschiderea emisiunii; Marșuri (discuri); Radio-Jurnal (I. p. 1-a); Concert de fanfară româno-german; Radio-Jurnal (I. p. 2-a); Inchiderea emisiunii.
12: Muzică de prânz — Orchestra Petrică Moțoi.
12.30: Jurnal în limba ucrainiană.
12.45: Jurnal în limba rusă.
13: Radio-Jurnal (II); Jurnal cultural și agricol.
13.15: Continuarea programului Orchestrei Petrică Moțoi: Invârtite din Făgăraș și Sibiu; Jocuri din Basarabia și Bucovina; Cântece populare cu caracter patetic.
13.50: Serviciul de știri germane.
14: Radio-Jurnal (III).
14.30: ORA OSTAȘULUI.
15.30: ORA RĂNIȚILOR.
16.30: Inchiderea emisiunii de prânz.
17.30: Radio-Jurnal (IV).
17.45: UNIVERSITATEA RADIO — Ciclul „Pagini literare în activitatea oamenilor noștri politici". Gheorghe Panu de Șerban Cioculescu.
18: Cântecele popoarelor.
19: Cronica literară.
19.15: Jurnal în limba ucrainiană.
19.30: Jurnal în limba turcă.
19.40: Jurnal în limba rusă.
19.50: Serviciul de știri germane.
20: Radio-Jurnal (V).
Inchiderea emisiunii pe Radio-România și Radio București.

EMISIUNEA PENTRU STRĂINĂTATE
(pe unda scurtă de 32.4 m.)

Semnal.
22.50: Emisiune în limba greacă.
23: Emisiune în limba germană. Muzică (discuri).
23.20: Emisiune în limba italiană. Muzică (discuri).
23.40: Emisiune în limba franceză. Muzică (discuri).
24: Emisiune în limba engleză. Muzică (discuri).
0.15: Inchiderea emisiunii.

TEATRE

COMEDIA: Fetița ta.
SAVOY: Firfirică cu Vasilache.
REGINA MARIA (Alb și Negru): O soacră frumoasă.
LUPTA ȘI LUMINA: Hocus-Pokus.

Cinematografe

ARO: O noaptea hotărîtoare și Jurnale de războiu.
SCALA: Demonul din umbră, Cruciada contra bolșevismului seria 2 și Jurnal O. N. C.
CAPITOL: Frații Marx la circ și jurnal: Cruciada contra bolșevismului partea doua.
TRIANON: Calea spre fericire și Partea a doua a cruciadei contra
REGAL: Casa Rothschild și Cruciada antibolșevică jurnal românesc O. N. C.
SELECT: Clubul tinereții și jurnal U. F. A. nr. 2 și jurnal românesc. nal Ufa Nr. 513.
FEMINA: Aripi noui și Ediție specială Nr. 2.
ARPA: Barnabé și jurnal românesc nr. 3.
PALAS BULEVARD: North West Passage și jurnal.
ROXY: Cântecul visului, bolșevismului, ofensiva spre Moscova.
FORUM: Intre viață și moarte. Cruciada contra bolșevismului II și Desrobirea Bucovinei.
ELYSEE: Cruciada antibolșevică cu ultimele noutăți depe front și Prima aventură.
OMNIA: Casa din Malta, Cruciada contra bolșevismului și jurnal O. N. C. nr. 2.
ALCAZAR: Ultimul Rond. Cruciada contra bolșevismului.
„AIDA" Anton cel groaznic. Jurnal de război nr. 2. Complectare.
AMERICAN: Asediul Alcazarului. Cruciada contra Bolșevismului.
BARCELONA: Cântecul deșertului, jurnal românesc de război și jurnal U. F. A.
BIRUINȚA: Ultima Baricadă. Melodia Bombardează Dușa Petrovan, Jurnal românesc de război nr. 2.
BITOLIA: Paradisul burlacilor. Cruciada contra bolșevismului. Jurnal de răsboi.
CARMEN: Zenobia. Jurnal U. F. A. de război.
COTROCENI: Căpitanul de poștă. Cruciada contra bolșevismului.
CRANGAȘI: Suferințele tânărului Werther. Trupa de reviste Georgescu-Iași. Jurnal și complectare.
CARMEN SYLVA fost Lucifer: Kora Terry. In marș spre Moscova și Trupa de reviste Georgescu-Iași.
DICHIU: 1 contra 100; jurnal și trupa de reviste Dan Boerescu.
DACIA: Tarzan stăpânul junglei și Cruciada contra bolșevismului.
DIANA: S. O. S. Carfax operă complectă). Jurnal nr. 1 și Trupa Jan Tomas.
EDISON: Ora fatală și trupa Ghiduș.
GLORIA: Drum bun M. Lester și complectare.
FRANKLIN: Bărbierul din Sevilla, jurnal U. F. A. și O. N. C.
FLORIDA: Elisabeth și Essex. Cruciada contra bolșevismului.
IZBANDA: Mâini descătușate și Jurnal de răsboi.
ILEANA: Umbra trecutului și Cruciada contra Bolșevismului.
LIZEANU: Panică în Univers. Jurnal O. N. C. Complectare.
LIA: La Răspântie jurnal și complectare.
MARCONI: Evreul Suss (a șasea săptămână). Jurnal de război nr. 3 și Trupă de reviste M. Bejan.
MARNA: Când femeia spune nu Jurnal românesc de război. Tatăl și fiul și Trupa de reviste Titi Mihăilescu.
MEXIC: Insula emigranților, 2 jurnale și completare și trupă de artiști.
MILANO: Casa din Malta și jurnal.
MODEL: D. III. 88. Camarazi de zbor și jurnal de război din Balcani și jurnal O. N. C.
MIORIȚA: Focul din Chicago și Jurnal U.F.A.
NONI: Răsbunarea zeului Siva și jurnal O. N. C.
NERO: Când felinarele se sting și Jurnal nr. 2. Ostași treceți Prutul.
NISSA: Femei în lanțuri și Jurnal de război Ufa.
ODEON: Răsărit de Soare și Jurnal de război.
PACHE: Fugarii. Jurnal de război nr 2.
PELEȘ: Bengali. Războiul nostru Sfânt.
PARIS: Vacanța și jurnal O. N. C. nr. 2.
REX: Cleopatra, Jurnal de război UFA. și complectare
ȘIC (Bulevardul Filantropiei, 115): Emancipata și Cavalcada Fantastică.
TOMIS: Dragoste Imperială. Jurnal de război.
SPLENDID: Pantera neagră și Comicul Iulian.
TRIUMF: Dispariție senzațională. Jurnal O. N. C și U F. A.
TEATRUL CULTURAL REGELE MIHAI I, București Noi: Panică în Venus, jurnal și Trupă de artiști.
UNIC: Femei în lanțuri. Jurnal iș complectare
UNIREA: Mezalianța. Jurnal U. F. A. de război.
VOLTA BUZEȘTI: Misterul din Santona. Cruciada ed. II-a jurnal și comp. Georgescu-Iași.
VENUS: Raza Morții (Sbucium). Jurnal românesc și complectare.
VOLGA: Alarma din miezul nopții. Cruciada contra bolșevismului. Jurnal O. N. C.
VERGU: Copii în luptă cu viața Julian în Coana Manda contra bolșevicilor.

EXPOZIȚII

MUZEUL NAȚIONAL DE ISTORIE NATURALA „GRIGORE ANTIPA", șos. Kiselef nr. 1.
DOMNIȚA ANASTASIA 8. — Expoziția permanentă de cusături românești și scoarțe „Elisabeta Cosco", sub conducerea d-nei Olga Cosco-Malcan.
ATENEUL ROMAN: Inchis pe timpul verii.
MUZEUL INDUSTRIAL: (Parcul Carol I) Duminica și sărbătorile 4—9.
MINISTERUL PROPAGANDEI (str. Wilson): Munții Apuseni — expoziție de fotografii.
BIBLIOTECA PUBLICA A ATENEULUI ROMAN. — Deschisă în toate zilele de lucru dela 4-7 d. a. Intrarea liberă.
CENTRALA CASELOR NAȚIONALE, calea Victoriei 52: cusături, covoare românești și jucării.
MUZEUL SILVIC (Parcul Carol I), deschis publicului: Duminica, orele 10—13 și 17—20. Joia: orele 17—20.
CASA SIMU MUZEU. — Pictură și sculpturi alese din școala română și franceză, deschisă în aceleași zile și ore ca și Muzeul Simu.
SALA „ORFEU" (calea Victoriei, et. I): Milița Petrașcu, sculpturi și desene. (Deschis până la 20 Iulie).
COLECȚIILE AL. CANTACUZINO (str. General Budișteanu nr. 24). Cărți vechi, mărci poștale, etc. Deschis Miercurea între orele 3-8 și Duminica dela 10 la 12.
MUZEUL DE ARTA RELIGIOASA din str. Știrbey Vodă 39, Joia, Duminica și sărbătorile legale.
STR. ȘTEFAN MIHAILEANU, 23 (casele bisericii Popa Soare), Colecția prof. N. Ionescu. Duminica și sărbătorile 10—12.
BIBLIOTECA MUNICIPALA: str. Batiște nr. 15. Deschis zilnic între orele 8-13 și 15 jum.-20. Intrarea liberă.
BIBLIOTECA MUZEULUI MILITAR NAȚIONAL: 7 jum.-1 jum. dim., iar după Duminică și sărbători 3-7 d. a.
MUZEUL NAȚIONAL DE ANTICHITAȚI, str. Victor Emanuel 11, în toate zilele afară de Sâmbătă dela orele 10—16.
MUZEUL TOMA STELIAN: închis pentru repararea stricăciunilor provocate de cutremur.

Farmaciile de serviciu

Camera de gardă pentru cazuri urgente de faceri în timpul nopții telefon 3.71.88, orele de serviciu 8 seara — 8 dimineața.

Farmaciile de serviciu în timpul zilei și nopții, între orele 13—15 și dela ora 20, numai pentru executarea rețetelor medicale în cazuri urgente

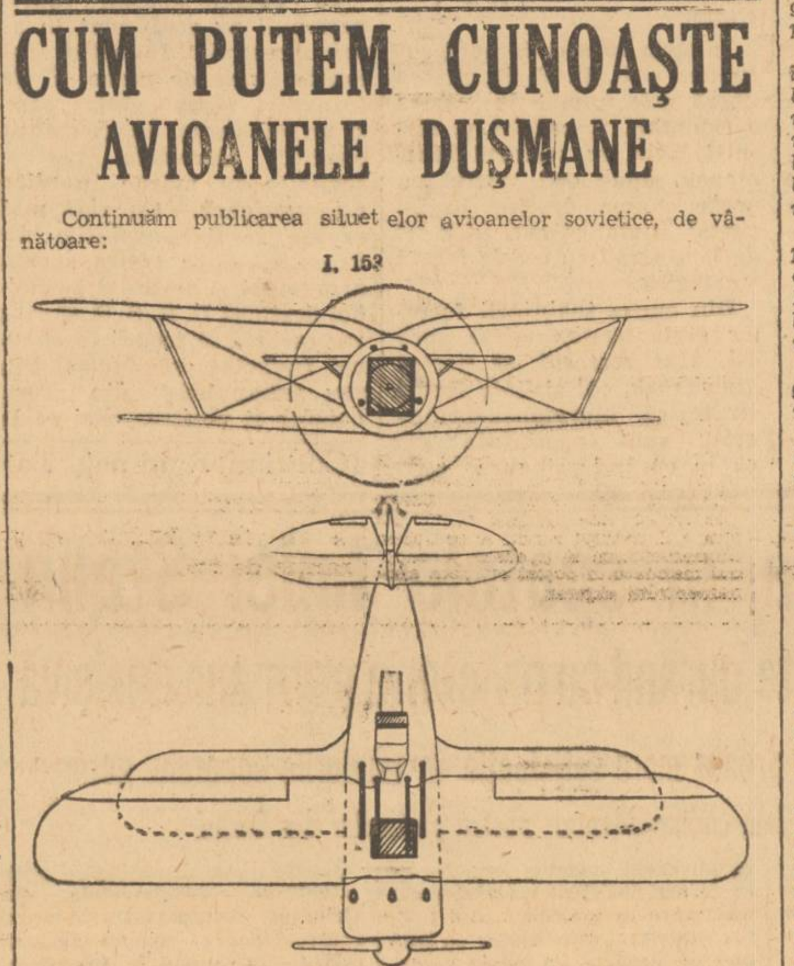
MIERCURI

Tigoianu Elena, calea Victoriei 2, I, 3.88.53; Petrescu Janetta, str. Regală 1, I, 4.60.15; Ramașcan G., b-dul Regele Albert 37, I, 4.17.94; Borș Dimitrie, str. Vasile Lascăr 42, I; Dr. Sterescu Mircea, b-dul Regina Elisabeta 34, II, 3.93.36; Dan George, calea Griviței 35, II, 3.97.07; Georgescu S. Nicolae, calea Griviței 286, II; Leist Alex., b-dul Filantropia 139, II, 3.16.90; Gheorghiu Victor, str. Duiliu Zamfirescu 9, III; Mazilu Ana, b-dul Av. R. Beller 13, III, 2.85.36; Niculescu Lelia, str. Maica Domnului 11, III, 2.07.51; C-tinescu Lucia Chijic, șos. Mihai Bravu 203, IV; Wasserman N., calea Moșilor 249, IV, 2.02.74; Bittman Hana, str. Traian 75, IV, 5.10.21; Dr. Chiale T. Sterie, calea Dudești 64, V; Valescu Gh., calea Șerban Vodă 21, V, 3.61.26; Chiale T. Anastasie, calea Șerban Vodă 258, V, 3.58.58; Opreanu Constantin, calea Rahovei 79, VI, 3.05.74; Repanovici I., calea 13 Septembrie [illegible], VI; Dr. L. Petrescu, șos. Cotroceni 6, VI; Hună Moise, șos. Viilor 49, VI 4.70.81

CUM PUTEM CUNOAȘTE AVIOANELE DUȘMANE

Continuăm publicarea siluetelor avioanelor sovietice, de vânătoare:

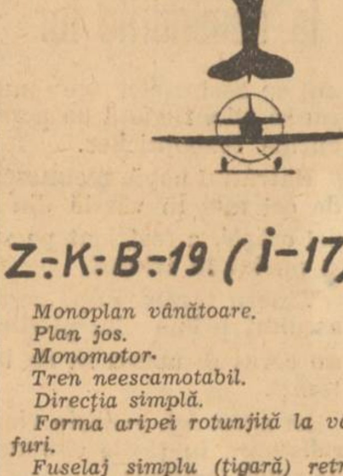
I. 153



I-153

(avion de vânătoare monoplan)
Armament: 4 mitraliere fixe, cal. 7,62 mm
Mitraliera de sus 700 focuri, de jos 550 focuri

— Biplan de vânătoare.
— Are un motor între planuri.
— Planul de sus, mai mare ca cel de jos, recurbat ca la liliac și decalat (mai în față) planului, inferior.
— Tren de aterisare escamotabil.
— Forma aripelor rotunjite.
— Are un fuzelaj, scurt, formă gen „cocoașe de cămilă" retezat în față.
— Un singur plan de direcție.
— Viteză 390 km/oră.
— Are 4 mitraliere în față.



Z-K-B-19 (I-17)

Monoplan vânătoare.
Plan jos.
Monomotor.
Tren neescamotabil.
Direcția simplă.
Forma aripei rotunjită la vârfuri.
Fuselaj simplu (țigară) retras înapoi.
Viteză 490 km.
Armament 2 mitraliere, 1 tun.
Timp urcare.
Anvergură 10.50 m.
Lungimea 7.40 m.
Raza acțiune 850 km.
Plafon 10 km.

J-16

Monoplan vânătoare.
Plan jos.
Monomotor.
Tren neescamotabil.
Direcția simplă.
Forma aripei rotunjită.
Fuselaj simplu gen „Balenă".
Viteză 430 km.
Armament 4 mitraliere.
Timp urcare 5—6 min.
Raza acțiune 750 km.
Durata sborului 2½ ore.
Plafon 9 km.
Anvergură...
Lungime...

Prețul abonamentului la ziarul UNIVERSUL este
Lei 750 pe un an
„ 380 pe 6 luni
„ 200 pe 3 luni

Decorarea aviatorilor germani

Intr'un cadru de înălțătoare sărbătoare ostășească s'a desfășurat în ziua de 24 Iulie a. c. solemnitatea decorărei aviatorilor și personalului terestru german, aparținând escadrilei de vânătoare comandată de cpt. aviator Batschila.

Această unitate a doborît până în prezent — decând luptă pe frontul româno-german — peste 35 de avioane inamice și a asigurat împreună cu Escadrila 53 românească — cu care a luptat „plan la plan" — apărarea întregului litoral român al Mării Negre.

CUM A DECURS SOLEMNITATEA

La ora 9 dimineața, escadrila germană a căpitanului Batschila și o escadrilă românească cu drapel și muzică, se găseau orânduite în „careu" așteptând sosirea d-lui general aviator Jienescu, subsecretar de stat al aerului și a d-lui general aviator Speidel, comandantul forțelor aeriene germane ce luptă pe frontul româno-german.

Primul sosit este d. general Speidel, care scoborînd din avion, primește raportul comandanților germani și români trecând apoi unitățile în revistă.

După 20 de minute — după ce în răstimp sunându-se „alarma" echipajiile germane efectuaseră o „eșire" contra unor bombardiere rusești punându-le pe fugă — pilotându-și singur avionul, aterizează d. ministru al aerului, general av. Jienescu.

După ce primește raportul și trece în revistă escadrilele — ocupă locul în centrul careului, rostind — în limba română — următoarea cuvântare:

IUBIȚI CAMARAZI GERMANI,

Sunt aproape 10 luni decând într'o însorită zi de toamnă cobora din avion misiunea militară aeriană în frunte cu d. general SPEIDEL, trimisă de conducătorul Marelui Reich, pentru a împărtăși aeronauticei române experiența de război a neînvinsei armate a aerului germană, devenită legendară pe cerul Poloniei, al fiordurilor prăpăstioase și înghețate ale Norvegiei, pe cerul Olandei —Flandrei—Franței—Angliei—Africei de Nord — Greciei până în Creta.

In timp de nouă luni, zi de zi, într'o perfectă camaraderie, membrii misiunei au dat din plin: lumină din lumina minții și experienței lor; suflet din sufletul lor călit la facla unui ideal sublim, care dă elanul, dă dinamismul, dă victoria.

Pentru a mulțumi un efort și pentru a da recunoștința noastră camarazilor Germani, în luna Martie am împodobit piepturile lor cu insigna sborului Românesc.

Cu această ocazie făcând elogiul eroismului Aeronauticei germane, spuneam:

„Strâns uniți urmărim acelaș ideal a cărui înfăptuire nu va întârzia să vină; frăția de arme ce ne unește astăzi, ne va uni mâine, poate chiar în supremul sacrificiu".

Prorocirea mea este astăzi o certitudine.

De treizeci de zile luptați umăr la umăr cu sburători români pentru cruce și dreptate;

de treizeci de zile rupeți trup din trupul vostru pentru cauza comună;

de treizeci de zile bravura voastră și nebiruita voastră voință acoperă țara Românească, pentru a nu fi pângărită de hidra bolșevică.

Un destin fericit se deschide prin biruința comună.

Biruința voastră este cinstită astăzi de Conducătorul Statului Român, d. general Antonescu care pentru fapte de arme, vă acordă — în numele M. S. Regelui — Virtutea Aeronautică (respectiv Medalia Aeronautică).

Intâmplarea fericită face ca această cinstire să se facă pe litoralul Mării Negre, Cetatea Tomis, refugiul ostracizatului Ovidiu, loc de autentică latinitate, unde am fost — suntem și vom rămâne, dacă este un Dumnezeu și o Justiție.

Sburători germani, prin faptele voastre de arme demonstrați odată mai mult, că legendarul eroism din povestea lui Siegfried este specific German.

❖

Urmează decorarea. D. ministru al aerului, în numele M. S. Regelui anină de pieptul bravilor piloți, „Crucea de Aur cu Spade" a Cavalerilor ordinului Aeronauticei române și „Medalia Aeronauticei cu spade" personalului terestru, strângându-le mâna și felicitându-i, pentru eroismul și rodnica lor activitate.

A răspuns, în numele celor decorați, comandantul grupului german, mulțumind pentru cinstirea ce s'a făcut unității sale, exprimând — tot deodată — admirațiunea sburătorilor germani, pentru bravura camarazilor români, alături de care luptă — într'odevăr „plan la plan" — contra bolșevismului, contra barbariei...

D. general Speidel, comandantul forțelor aeriene germane, din România, a cerut d-lui general av. Jienescu, ministrul aerului, încuviințarea ca fiecare decorat german să primească și textul cuvântărei ministeriale, cuvintele rostite însemnând pentru ei, un înalt semn de atențiune din partea aviației militare române.

La ora 12 a avut loc — la casinoul aviatorilor români dela Mamaia — o masă camaraderească, prezidată de d. ministru al aerului, general av. Jienescu, la care au participat sburătorii germani și români.

Inainte de plecare, d. ministru al aerului, a inspectat unitățile și Comandamentele de aviație din localitate.

DE VORBA CU UNUL DIN OFIȚERII GERMANI DECORAȚI

Am avut ocazia să stau de vorbă cu un simpatic locotenent german care — cu ocazia ultimei sale victorii — a fost silit la rândul său să aterizeze din cauza unei lovituri primite dela tirul a. a. inamic. Aflându-se deasupra mării — la 60 km. în larg — a avut timp să dea semnalul S. O. S. după care s'a lansat cu parașuta.

Ofițerul — cu toate că fusese lovit de o schije, care-i rupsese unele legături ale parașutei, și cu toate că prin radio anunțase din eroare că se află numai la 10 km. de țărm, — a avut totuși ferma convingere că va fi scăpat de camarazii săi, cunoscând funcționarea precisă a organizațiunei germane de salvare și având asupra sa un „dispozitiv de semnalizare" pe care oricare aviator german ce sboară deasupra mării îl poartă — în afară de colacul de salvare — dar despre care nu-mi este îngăduit să dau detalii.

Intr'adevăr după 35' — timp pe care sburătorul german și l-a petrecut încercând să-și pescuiască niște obiecte, căzute din combinezon, și care pluteau în jurul său — un hidroavion german a amerizat — și cu mai mult succes — și-a „pescuit" imediat camaradul!...

AL. D.

Scrisoarea de mulțumire a unui german, devenit pilot cu brevet român

Din toate manifestările, atât pe front, unde bravii noștri soldați și sburători luptă alături de neînvinsa armată germană, cât și în nenumărate împrejurări se poate vedea strânsa colaborare româno-germană, sub variate aspecte.

Ca un exemplu din nenumăratele altele, dăm scrisoarea de mulțumire a d-lui dr. Henrik Klugist, consilier la Legația Germană din București, care a obținut recent brevetul de pilot de turism la Școala de Pilotaj A.R.P.A.

Cu această ocazie, d-sa își exprimă recunoștința ce o poartă față de subsecretariatul de stat al aerului, d. general Jienescu și față de Asociația A.R.P.A., care i-a dat tot concursul în îndeplinirea dorinței sale, de a deveni pilot.

D. dr. Henrik Klugist încheie scrisoarea sa:

„Sunt fericit că prin contactul avut cu sportul aviatic, am intensificat și aprofundat relațiunile mele cu România și Românii.

„Chiar atunci când voi fi permutat în țări îndepărtate, aviația română îmi va rămâne o amintire prețioasă a acestei Țări frumoase".

U. R. S. S. este practic blocată

(Urmare din pag. I-a)

stăpânește Germania pe coastele Norvegiei și Finlanda pe coasta sa de nord.

Alte porturi pe coasta oceanului Inghețat, în care s'ar putea efectua debarcarea și transportarea materialului de război și a armamentului pe căile ferate, în interiorul U. R. S. S., nu există. Portul Kronstadt de pe golful finlandic de-asemenea nu poate fi folosit în acest scop, deoarece marea Baltică cu toate strâmtorile sale ce o leagă de marea Nordului și oceanul Atlantic, e dominată de flota germană și deci practic, este ermetic închisă pentru circulația vaselor inamice puterilor axei.

Mai sunt porturile sovietice dela sud, de pe coasta Mării Negre. Nici acestea nu pot fi folosite în acest scop, deoarece Germania și Italia, dominând insula Creta și toate comunicațiile maritime spre Dardanele, niciun transport de armament și material de război destinat U. R. S. S. nu poate trece din Mediterana în marea Egee și din marea Egee în Strâmtori. Pe de altă parte, Turcia, pe baza dispozițiilor cuprinse în convenția dela Montreux, privitoare la statutul Strâmtorilor și a politicei sale neutrale, nu poate permite trecerea prin Dardanele, Marmara și Bosfor, în Marea Neagră a vaselor străine ce ar transporta material de război și armament pentru U. R. S. S.

In Extremul Orient, U. R. S. S. dispune de două porturi: Orkhutk, situat pe coasta mării cu acelaș nume care o parte din an este închis din cauza ghețurilor și Vladivostok, marele port militar și comercial dela sud, situat pe coasta mării Japoniei, care este deschis în tot cursul anului.

Ori, eventuale transporturi de material de război și armament din Statele-Unite, prin Vladivostok, destinate armatelor sovietice ce sunt angajate pe frontul occidental european al U. R. S. S., ar prezinta grave dificultăți, atât din cauza distanțelor considerabile a trecerei convoiurilor prin apele japoneze, sau în apropierea lor și a numeroaselor și complicatelor operațiuni de îmbarcare și debarcare. Acele transporturi ar fi nevoite să treacă din stațiile de îmbarcare de pe teritoriul Statelor-Unite, în trenuri spre porturile americane de pe coasta Pacificului, unde materialul de război și armamentul vor trebui să fie debarcate și încărcate în vase; după aceea vasele vor trece oceanul Pacific, spre portul Vladivostok (distanța 6000-7000 km.), unde vor debarca încărcătura lor, iar de aci, vor fi transportate cu trenurile pe linia cu cale unică a Transiberianului, în direcția Moscova, parcurgând o distanță de peste 11.000 km. Aceste transporturi ar efectua distanțe considerabile de peste 20.000 km., căci vor trece prin trei continente — America de nord, Asia siberiană și Europa orientală sovietică — și prin oceanul Pacific. Practic, factorii timp și spațiul, în cursul războiului, reduc la minimum randamentul unor asemenea transporturi pe distanțe atât de considerabile și pe căile combinate maritime și feroviare.

Reamintim, că în timpul războiului mondial din 1914-1916, când România era în neutralitate și încheiase o convenție cu Franța privitoare la predarea și transportarea armamentului, munițiilor și materialului de război, necesare armatei noastre, Rusia refuzase la început să pună la dispoziția aliaților săi din apus și a României portul Arhanghelsk de pe coasta mări Albe pentru debarcarea și încărcarea în trenuri a acelor transporturi și a pus la dispoziție... portul Vladivostok din Extremul Orient, tocmai cu scopul de a zădărnici înarmarea și aprovizionarea cu material de război a României.

Guvernul rusesc știa prea bine că Vladivostokul, din cauza distanței considerabile nu poate asigura României transporturile de care avea nevoe în vara anului 1916.

Iată ce a scris în această chestiune d. general Rudeanu, fostul șef al misiunii militare române din Paris, în lucrarea sa documentată „Albert Thomas":

„Rusia ne oferise aprovizionarea prin Vladivostok, — refuzând legătura pela Arhanghelsk.

Această propunere îmi apăru imediat ca o dureroasă glumă, de oarece a ne aproviziona prin Vladivostok însemna să ocolim pe apă sudul a două continente — Europa și Asia —; apoi să străbatem pe uscat întreaga Asie septentrională și Rusia europeană".

Ori, în războiul actual, pentru U. R. S. S. Vladivostokul înseamnă aceaș „glumă dureroasă" în ce privește transporturile de armament și material de război, ce ar veni din America de nord pe calea imensă a Pacificului și apoi ar urma calea ferată a Transiberianului, lungă de peste 11.000 km. cu o capacitate de randament slabă. Notăm că mai e nevoe și de consimțământul Japoniei pentru trecerea acelor eventuale transporturi destinate U. R. S. S. prin apele sale. Ori, Japonia este alăturea de puterile axei și colaborează politicește cu ele. Dacă mai ținem seamă și de situația precară a flotei de război și comercială a sovietelor din marea Baltică și marea Neagră — care sunt blocate — armata roșie, care până acum în bătăliile de nimicire din regiunile lacului Peipus, Minsk, Smolensk, Kiew și cele din Basarabia și de peste Nistru, a pierdut o cantitate imensă de material de război și de armament, este redusă să lupte în condiții din ce în ce mai grele, până la înfrângerea totală și definitivă, căci ajutoare din afară nu va primi decât sub forma de promisiuni, iar industria de război sovietică nu este capabilă să umple golurile.

Intâmplări din Capitală

Criminal urmărit de poliție

Prefectura poliției Capitalei (Serviciul poliției judiciare), ne trimite spre publicare următoarele:

„Poliția urmărește pe autorul crimei prin lovituri de cuțit din str. Popa Iancu no. 22, anume Dumitru I. Văduva zis Pepi zis Oaie Dumitru zis Bădărău zis Mitică Vasile, etate de 24 ani, țigan ciobotar, originar din București.

„Cine știe ceva despre el să anunțe Prefectura poliției Capitalei, (serviciul judiciar) sau cel mai apropiat post polițienesc".